



Додатак 2 на JAR-FCL 1.135

Садржај практичног испита за стицање PPL(A)

Appendix 2 to JAR-FCL 1.135  
Contents of the skill test for the issue of a PPL(A)

Авион/Симулатор \_\_\_\_\_  
Aircraft/Simulator

Регистарска ознака \_\_\_\_\_  
Registration mark

Кандидат \_\_\_\_\_  
Candidate

Испитивач \_\_\_\_\_  
Flight Examiner

_____	_____
Датум Date	Место: Place:

Потпис Signature _____
---------------------------

Директорат Цивилног Ваздухопловства - Република Србија

<b>Део 1.</b> <b>Радње пре полетања и полетање</b> <i>Section 1</i> <i>Pre-flight operations and departure</i>	
Употреба чек листи, вођење лета (летење помоћу визуелних оријентира, процедуре против залеђивања и разлеђивања и сл.) примењују се у свим деловима. <i>Use of checklist, airmanship (control of aeroplane by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc.) apply in all sections.</i>	
a.	Претполетна документација и процена метео ситуације <i>Pre-flight documentation and weather brief</i>
b.	Прорачуни перформанси, тежине и центраже <i>Mass and balance and performance calculation</i>
c.	Преглед и опслуживање авиона <i>Aeroplane inspection and servicing</i>
d.	Процедуре пре и после покретања мотора <i>Engine starting and after starting procedures</i>
e.	Вожење, аеродромске процедуре и предполетне процедуре <i>Taxiing and aerodrome procedures, pre take-off procedures</i>
f.	Провере пре и после полетања <i>Take-off and after take-off checks</i>
g.	Аеродромске процедуре одласка <i>Aerodrome departure procedures</i>
h.	АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>

<b>Део 2.</b> <b>Опште управљање авионом</b> <i>Section 2</i> <i>General Airwork</i>	
a.	АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison – compliance, R/T procedure</i>
b.	Правoliniјски хоризонтални лет, са променама брзине <i>Straight and level flight, with speed changes</i>
c.	Пењање: Са навећом вертикалном брзином Пењући заокрети Превођење у хоризонтални лет <i>Climbing:</i> <i>Best rate of climb</i> <i>Climbing turns</i> <i>Levelling off</i>
d.	Благи заокрети (нагиба 30°) <i>Medium (30° bank) turns</i>
e.	Оштри заокрети (нагиба 45°) укључујући и препознавање и вађење из понире спирале <i>Steep (45° bank) turns (including recognition and recovery from a spiral dive)</i>
f.	Лет на критично малим брзинама са или без закрилаца <i>Flight at critically low airspeed with and without flaps</i>
g.	Превлачење: <ul style="list-style-type: none"> <li>• са чистом конфигурацијом и вађење са снагом мотора</li> <li>• до првих предзнака у понирећем заокрету нагиба 20°, у прилазној конфигурацији</li> <li>• до првих предзнака у слетној конфигурацији.</li> </ul> <i>Stalling:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Clean stall and recover with power</i></li> <li>• <i>Approach to stall descending turn with bank angle 20°, approach configuration</i></li> <li>• <i>Approach to stall in landing configuration</i></li> </ul>
h.	Понирање: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Са и без снаге мотора</li> <li>• Понирући заокрети (оштри заокрети, без снаге мотора)</li> <li>• Превођења у хоризонтални лет</li> </ul> <i>Descending:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>With and without power</i></li> <li>• <i>Descending turns (steep gliding turns)</i></li> <li>• <i>Levelling off</i></li> </ul>

<b>Део 3</b> <b>Процедуре на рутама</b> <i>Section 3</i> <i>En-route procedures</i>	
a.	План лета, рачунска навигација и читање навигацијске карте <i>Flight plan, dead reckoning and map reading</i>
b.	Одржавање висине, правца и брзине <i>Maintenance of altitude, heading and speed</i>
c.	Оријентација, мерење времена и исправљање PVD, вођење плана лета <i>Orientation, timing and revision of ETAs, log keeping</i>
d.	Процедуре одласка на алтернативни аеродром (планирано и наметнуто) <i>Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)</i>
e.	Употреба радио навигационих средстава <i>Use of radio navigation aids</i>
f.	Основно летење помоћу инструмената (заокрет за 180° у симулираним ИМС условима) <i>Basic instrument flying check (180° turn in simulated IMC)</i>
g.	Управљање летом (провере, горивни системи и залеђивање карбуратора, итд.) АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>Flight management (checks, fuel systems and carburettor icing, etc.) ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>
h.	Основно летење помоћу инструмената (заокрет за 180° у симулираним ИМС) <i>Basic instrument flying check (180° turn in simulated IMC)</i>
i.	Управљање летом (провере, горивни системи и залеђивање карбуратора, итд.) АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>Flight management (checks, fuel systems and carburettor icing, etc.) ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>

<b>Део 4</b> <b>Процедуре прилаза и слетања</b> <i>Section 4</i> <i>Approach and landing procedures</i>	
a.	Процедуре доласка на аеродром <i>Aerodrome arrival procedures</i>
b.	*Прецизно слетање(слетање на кратке стазе), слетање са ветром, уколико постоје услови <i>* Precision landing (short field landing), cross wind, if suitable conditions available</i>
c.	*Слетање без закрилаца <i>* Flapless landing</i>
d.	*Прилаз за слетање са снагом мотора на реланту (само једномоторни авиони) <i>* Approach to landing with idle power (SINGLE ENGINE ONLY)</i>
e.	Слетање са продужавањем <i>Touch and go</i>
f.	Продужавање са мале висине <i>Go-around from low height</i>
g.	АТС комуникација, процедуре радио телефоније <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>
h.	Радње после летења <i>Actions after flight</i>

<b>Део 5</b> <b>Ванредни и поступци у случају опасности</b> <i>Section 5</i> <i>Abnormal and emergency procedures</i>	
Овај део може да се комбинује са деловима од 1 до 4 <i>This section may be combined with Sections 1 through 4.</i>	
a.	Симулирани отказ мотора након полетања (САМО ЈЕДНОМОТОРНИ АВИОНИ) <i>Simulated engine failure after take-off (SINGLE-ENGINE ONLY)</i>
b.	* Симулирано принудно слетање (САМО ЈЕДНОМОТОРНИ АВИОНИ) <i>* Simulated forced landing (SINGLE-ENGINE ONLY)</i>

c.	Симулирано слетање из предострожности (САМО ЈЕДНОМОТОРНИ АВИОНИ) <i>Simulated precautionary landing (SINGLE-ENGINE ONLY)</i>	
d.	Симулиране ванредне ситуације <i>Simulated emergencies</i>	
e.	Усмена питања <i>Oral questions</i>	

<b>Део 6</b> <b>Симулирани несиметрични лет и одговарајуће теме за класу/тип</b> <i>Section 6</i> <i>Simulated asymmetric flight and relevant class/type items</i>		
Овај део може бити комбинован са деловима од 1 до 5. <i>This section may be combined with Sections 1 through 5.</i>		
a.	Симулирани отказ мотора током полетања (на безбедној висини осим уколико се изводи на симулатору летења) <i>Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in a flight simulator)</i>	
b.	Несиметрични прилаз и продужавање на други круг <i>Asymmetric approach and go-around</i>	
c.	Несиметрични прилаз и слетање са заустављањем <i>Asymmetric approach and full stop landing</i>	
d.	Гашење мотора и поновно покретање <i>Engine shutdown and restart</i>	
e.	АТС комуникација, процедуре радио телефоније, вођење лета <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures, Airmanship</i>	
f.	Било која ставка са практичног испита коју одреди испитивач везана за практичну проверу оспособљености за класу/тип, уколико се примењује: i. Системи авионукључујући коришћење ауто пилота ii. Управљање системом пресуризације iii. Употреба система против одлеђивања и система за одлеђивање <i>As determined by the Flight Examiner – any relevant items of the class/type rating skill test to include, if applicable:</i> i. <i>Aeroplane systems including handling of auto pilot</i> ii. <i>Operation of pressurisation system</i> iii. <i>Use of de-icing and anti-icing system</i>	
g.	Усмена питања <i>Oral questions</i>	

\*неке од ових ставки се могу комбиновати по дискреционој одлуци Испитивача

\*some of these items may be combined at the discretion of the Flight Examiner

Датум  
Date

Потпис испитивача  
Signature of examiner